



(11) EP 2 679 833 A1

(12) DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(43) Date de publication:  
01.01.2014 Bulletin 2014/01

(51) Int Cl.:  
F15B 11/05 (2006.01)

(21) Numéro de dépôt: 12174365.2

(22) Date de dépôt: 29.06.2012

(84) Etats contractants désignés:  
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR**  
Etats d'extension désignés:  
**BA ME**

(72) Inventeurs:  
• **Le Brech, Laurent**  
85170 LE-POIRE-SUR-VIE (FR)  
• **Lagors, Frédéric**  
38200 SERPAIZE (FR)

(71) Demandeur: **Fluid-System (Sarl)**  
42420 Lorette (FR)

(74) Mandataire: **Roman, Alexis**  
**Cabinet Roman**  
35, rue Paradis  
B.P. 30064  
13484 Marseille Cedex 20 (FR)

(54) **Système hydraulique pour véhicule à détection de charge**

(57) Système hydraulique comportant :

- un dispositif restricteur de débit (LS) disposé dans un canal de pression (10, 10'), entre une pompe (1) à débit variable et un récepteur hydraulique (R), ledit dispositif restricteur étant réglé à la valeur de commande dudit récepteur hydraulique,

- un canal de régulation (20, 20') permettant de transmettre la pression de charge réelle ( $P_u$ ) du récepteur hydraulique à un dispositif de commande (C) taré à une valeur de pression et ajustant la pression de refoulement de la pompe en fonction de ladite pression de charge et de ladite pression de tarage,

- un dispositif correcteur (A) configuré pour commander le dispositif de commande avec une pression de charge ( $P_{u2}$ ) différente de la pression de charge réelle du récepteur hydraulique, ledit dispositif correcteur consistant en un distributeur avec tiroir de manoeuvre (30) à deux positions et ressort de tarage (310), ledit distributeur comportant au moins un orifice de sortie (S) relié au dispositif de commande par le canal de régulation, dans lequel

- une première extrémité (31) du tiroir de manoeuvre est soumise à la pression ( $P_u$ ) au niveau de l'orifice de sortie du dispositif restricteur de débit et à la pression du ressort de tarage (310),

- une seconde extrémité (32) du tiroir de manoeuvre est soumise à la pression ( $P_{LS}$ ) au niveau de l'orifice d'entrée du dispositif restricteur de débit.

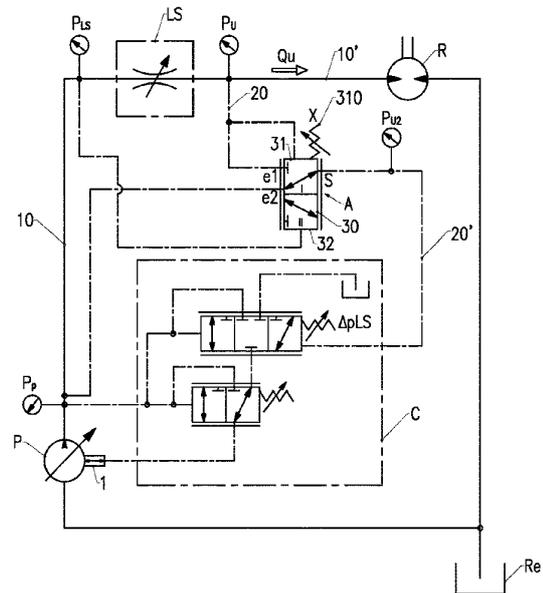


Fig. 4

EP 2 679 833 A1