



(11) **EP 2 495 476 A1**

(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(43) Date de publication:
05.09.2012 Bulletin 2012/36

(51) Int Cl.:
F16H 61/456^(2010.01) B60K 17/356^(2006.01)
F16H 61/4017^(2010.01) F16H 61/4043^(2010.01)

(21) Numéro de dépôt: **12157230.9**

(22) Date de dépôt: **28.02.2012**

(84) Etats contractants désignés:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Etats d'extension désignés:
BA ME

(72) Inventeurs:
• **Payre, Christophe**
84460 CHEVAL BLANC (FR)
• **Lagors, Frédéric**
38200 SERPAIZE (FR)

(30) Priorité: **01.03.2011 FR 1151635**

(74) Mandataire: **Roman, Alexis**
Cabinet Roman
35, rue Paradis
B.P. 30064
13484 Marseille Cedex 20 (FR)

(71) Demandeur: **Fluid-System (Sarl)**
42420 Lorette (FR)

(54) **Dispositif de transmission hydrostatique d'un engin mobile, équipé d'une valve de contrôle de la pression et d'un sélecteur.**

(57) L'invention concerne un dispositif de transmission hydrostatique d'un engin mobile comprenant :
- une pompe (P) dont les orifices principaux sont reliés à une conduite haute pression (1) « marche arrière », et une conduite haute pression (2) « marche avant »,
- un premier (Marg) et un second (Mard) moteurs « arrière » aptes à être reliés à la conduite haute pression (1) « marche arrière », et un premier (Mavg) et un second (Mavd) moteurs « avant » aptes à être reliés à la conduite haute pression (1) « marche arrière » ou à la conduite haute pression (2) « marche avant », chaque dit moteur « arrière » étant relié à un dit moteur « avant » par une conduite de série (3g, 3d), constituant ainsi un circuit fermé de transmission,
- au moins une valve de contrôle de la pression (Vg, Vd) connectée aux conduites de série (3g, 3d),
se caractérisant par le fait que la valve de contrôle de la pression (Vg, Vd) est reliée à un sélecteur (Se) commandé pour relier sélectivement les conduites de série (3g, 3d) à la conduite haute pression (1) « marche arrière » ou à la conduite haute pression (2) « marche avant ».

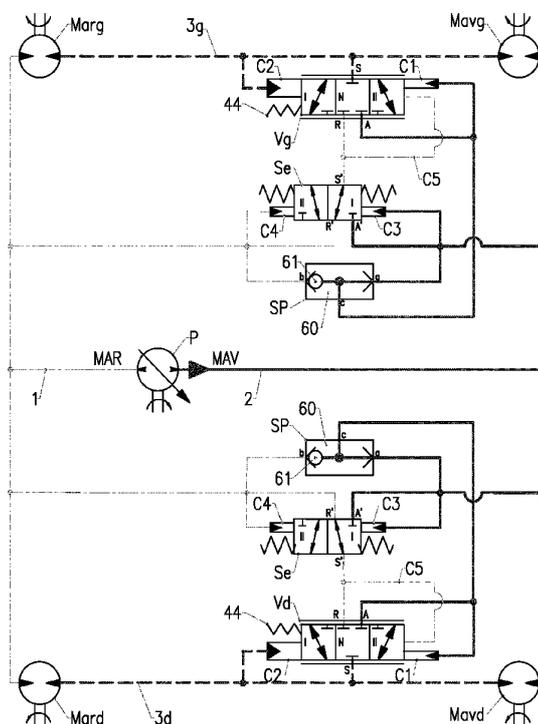


Fig. 1

EP 2 495 476 A1